

Saksnr: 17/212803

Fv.310 Falkenstensveien, Nykirke i Horten kommune: Varsel om utvidet planområde for reguleringsplanarbeid. PlanID 00413

Innspill til reguleringsplan fra:

Nykirke Vel

FAU Fagerheim Skole

FAU Espira Nykirke

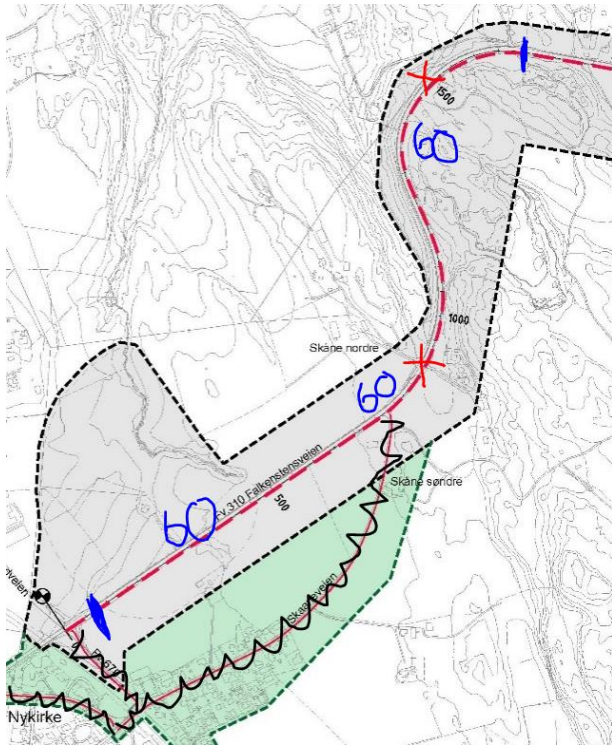
Oppsummering av innspill til eksisterende plan:

1. Vi ønsker GS-veg langs fv310 iht opprinnelig plan og ikke bruk av Skaaneveien, Kopstadveien og fv670.
2. Vi krever at planområdet utvides til også å inkludere Kotterødhellingen helt ned til Vikveien, for å sikre en sikker GS veg Nykirke-Horten for barna våre, uten farlige krysninger. Vi mener at den sikreste og mest samfunnsøkonomiske løsningen vil være at GS vegen fortsetter på sørsiden av fv310 hele vegen til krysset ved Vikveien.
3. GS standard: Vi mener at GS veg med redusert tverrsnitt og rekkverk vil være den beste totalløsningen med tanke på både sikkerhet og jordvern.

Forslag til nytt alternativ GS veg løsning langs fv310:

Vi foreslår to tiltak for å øke trafikksikkerhet og redusere nødvendig jord som går med til GS veg tiltaket:

- A) Redusere fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t fra enden av «Evighetsletta» til krysset fv670-Hellandveien («Meieridalen»)
- B) Redusere veggbredde samme strekning (slik som det ble gjort på gamle E18). Dette for å øke generell trafikksikkerhet i forhold til avkjørsel fra Skaane pukkverk og øvrige eiendommer i Skaanesvingen og Nordre Skaane.



Argumentasjon

1. Vi ønsker GS-veg langs fv310 iht opprinnelig plan og ikke bruk av Skaaneveien, Kopstadveien og fv670. Følgende hovedargumenter:
 - a. Trafikksikkerhet. Hverken Skaaneveien eller Kopstadveien kan stenges for trafikk, og bruk av disse som GS veg vil dermed være mindre sikkert enn en dedikert GS veg langs fv310. Kopstadveien med skole og butikk er allerede ansett som en farlig og mye trafikkert vei, og vi ønsker ikke å øke presset på denne veien ved å bruke den som GS veg.
 - b. For syklister som kommer fra fv310 siden (f.eks. Sletterødåsen) vil det ikke være naturlig å sykle innom Nykirke sentrum. Vi antar at de fleste vil sykle rett frem og langs fv310 dersom alternativet er innom sentrum. Når Sletterødåsen er ferdig utbygd vil dette gjelde for en betydelig andel av syklistene.
 - c. På møtet 26/2 ble det presentert konsekvenser for Skaaneveien dersom denne skulle bli regulert som GS veg med tillatelse til å kjøre til eiendommene. Disse konsekvensene innebar bl.a. at all nybygging vil bli ulovlig langs veien. Dette kan vi ikke akseptere og det er derfor ikke ønskelig å regulere Skaaneveien som GS veg.

2. Vi krever at planområdet utvides til også å inkludere Kotterødhellingen helt ned til Vikveien, for å sikre en sikker GS veg Nykirke-Horten for barna våre, uten farlige kryssinger. Vi mener at den sikreste og mest samfunnsøkonomiske løsningen vil være at GS vegen fortsetter på sørsiden av fv310 hele vegen til krysset ved Vikveien. Følgende hovedargumenter:
 - a. Dagens kryssing av fv310 øst for krysset fv310/Vikveien blir et kritisk punkt på GS vegen mellom Nykirke og Horten. Den kryssingen må med i denne planen for å sikre en total trafikksikker løsning. For å få en komplett løsning her må det bygges en overgang (undergang går sannsynligvis ikke pga vannveien som går i det området), som blir både kostbar og lite hensiktsmessig.

- b. Det er bred enighet på Nykirke om at den sikreste og beste GS veg løsningen fra Søndre Vegge til Vikveien er å legge GS vegen på sørsiden av fv310. Veldig mange sykler der allerede i dag, selv uten GS veg, dette fordi det føles tryggere og enklere enn dagens bratte og uoversiktlige sykkelsti på nordsiden av fv310.
 - c. Vi mener det er avgjørende for resultatet av denne samfunnsøkonomiske og miljømessige investeringen dette prosjektet er, at det bygges en komplett, trygg og brukervennlig sykkelsti hele veien fra Nykirke til Horten, og dagens sykkelsti på nordsiden av fv310 vil aldri kunne bli en del av en god totalløsning.
 - d. Dersom man legger sykkelstien på sørsiden av fv310 ned til vikveien vil man spare 2 over/underganger, og det vil oppfattes som svært lite fornuftig å ikke utvide planområdet for å utrede den beste totalløsningen.
3. GS standard: Vi mener at GS veg med redusert tverrsnitt og rekkverk vil være den beste totalløsningen med tanke på både sikkerhet og jordvern.
- a. Matjorda rundt fv310 mellom Hellandveien og Nordre Skaane er svært verdifull, og vi ønsker derfor at minst mulig matjord erstattes med GS veg.
 - b. GS veg langs fv310 vil sannsynligvis ikke bli særlig mye brukt av gående. Derfor anser vi at en bredde på 2,5 m vil være tilstrekkelig bredde, samt at en rabatt på 1,5 m med rekkverk vil være OK så lenge hastigheten settes ned til 60km/t på veien.